

发动机控制系统(G4LD : KAPPA 1.4L T-GDI)

维修提示(2)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
29	制动灯开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
30	-	-	-	-
31	喷油嘴(气缸#2)[高电位] 控制输出	继电器OFF	直流电压	71V
		继电器ON		
32	喷油嘴(气缸#3)[高电位] 控制输出	继电器OFF	直流电压	71V
		继电器ON		
33	-	-	-	-
34	喷油嘴(气缸#1)[低电位] 控制输出	继电器OFF	直流电压	71V
		继电器ON		最大值1.0V
35	燃油压力控制阀(FPCV) [高电位]控制输出	继电器OFF	直流电压	16V
		继电器ON		
36	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
37	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
38	交流发电机PWM信号输出	总速	脉冲	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值1.5V
39	-	-	-	-
40	-	-	-	-
41	加热式氧传感器(HO2S) [1排/传感器2]信号输入	发动机	模拟	浓: 0.6 ~ 1.0V
		运行		稀: 最大值0.4V
43	-	-	-	-
44	ISG OFF开关信号输入	-	-	-
		-	-	-
45	电负荷信号输入[除霜器]	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
46	喷油嘴(气缸#4)[高电位] 控制输出	继电器OFF	直流电压	71V
		继电器ON		
47	喷油嘴(气缸#1)[高电位] 控制输出	继电器OFF	直流电压	71V
		继电器ON		
48	ETC电机[-]控制输出	总速	脉冲	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值1.0V

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
49	喷油嘴(气缸#4)[低电位] 控制输出	继电器OFF	直流电压	71V
		继电器ON		最大值1.0V
50	燃油压力控制阀(FPCV) [低电位]控制输出	继电器OFF	直流电压	16V
		继电器ON		最大值1.0V
51	-	-	-	-
52	-	-	-	-
53	曲轴位置传感器(CKPS)[A] 信号输入	总速	脉冲	Vp_p: 最小值1.0V
54	曲轴位置传感器(CKPS)[B] 信号输入	总速	脉冲	Vp_p: 最小值1.0V
55	-	-	-	-
56	凸轮轴位置传感器(CMPS) [1排/进气]信号输入	总速	脉冲	高电位: 最小值4.8V
				低电位: 最大值0.8V
57	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
58	-	-	-	-
59	-	-	-	-
60	-	-	-	-

• 连接器[C300-K]

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
1	ECM搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
2	ECM搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
3	ECM搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
4	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON		蓄电池电压
5	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON		蓄电池电压
6	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON		蓄电池电压